

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Magistrát města Děčín
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín IV



SO 201 OPĚRNÁ ZEĎ

STAVBA

**REKONSTRUKCE MK NA P.P.Č. 497
K.Ú. DOLNÍ ŽLEB**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STAT. MĚSTO DĚČÍN

ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS.

ING. JIŘÍ HENYCH

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2020-031

DATUM

07/2022

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

ČÁST DOKUM.

D.1.2

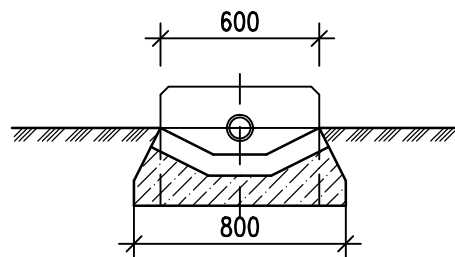
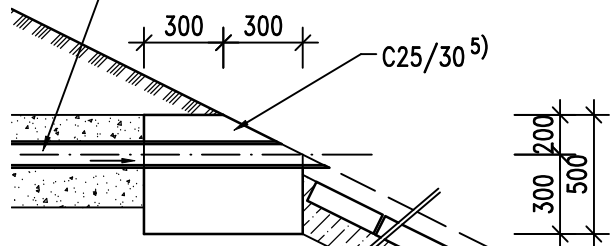
Č. PŘÍLOHY

4

DETAILY

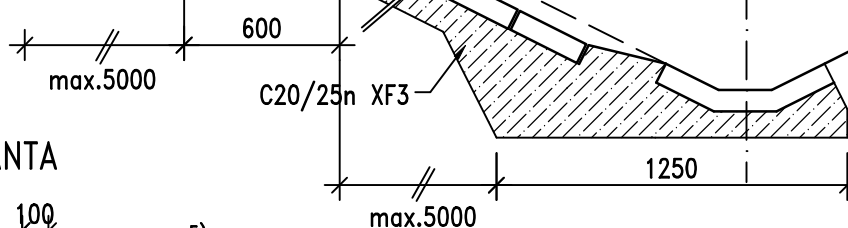
ZKOSENÁ VARIANTA

TRUBKA Ø150 DO LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU
TL.100 (MRAZUVZDORNÝ MATERIÁL)

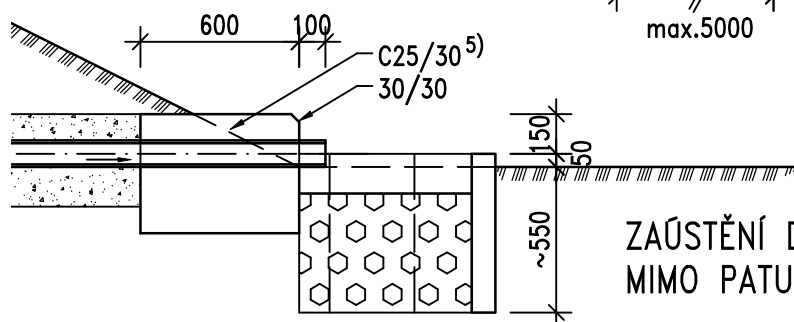


ZAÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU

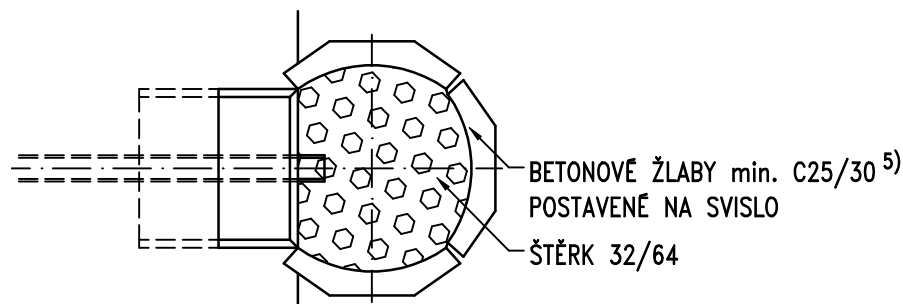
BETONOVÉ ŽLABY min. C25/30⁵⁾
DO BET. LOŽE TL.100 Z C20/25n XF3
SPÁROVÁNY CEM. MALTOU M 25⁵⁾



HRANATÁ VARIANTA



ZAÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ JÍMKY MIMO PATU NÁSYPU



POZNÁMKY:

1. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE
2. DÉLKA ŽLABU BUDE NAVRŽENA V MINIMÁLNÍ MOŽNÉ DÉLCE
3. MEZILEHLÉ PRAHY BUDOU VYBUDOVÁNY PRO ŽLABY DL. VÍČ NEŽ 5 m
4. VSAKOVACÍ JÍMKA JE POUŽITA V PŘÍPADĚ VHODNÝCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK A JE UMÍSTĚNA AŽ MIMO PATU SVAHOVÉHO KOŽELE
5. BETONY A SPÁROVACÍ MALTA MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ VE SVAHOVÉM KUŽELU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.02

01/2020

ÚPRAVA PŘED OPEROU

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

BETONOVÝ PRÁH
C25/30 XF3

1:1.5

min. 600 mm

5-10%

600

max.5000

800

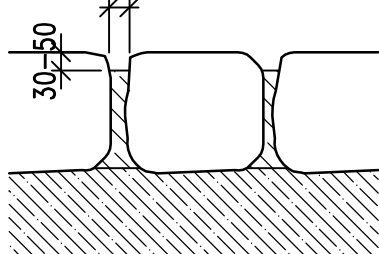
500

max.5000

ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

min. 500 mm

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



min. 500 mm

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

LÍČ KŘÍDLA

250

100

50

300

450

NÁSYP SILNIČNÍHO TĚLESA

C20/25n XF3

OBRUBNÍK
100/250/1000

200

150

150

100

400

POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37–XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

SE SKLUZEM

ROZŠÍŘENÍ NÁSPOVÉHO TĚLESA 10000

SKLUZ

ODLAŽDĚNÍ

SILNIČNÍ OBRUBNÍK

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

ŘEZ A-A

OROVŇ TERÉNU RESP. DLAŽBY

OBRUBNÍK 100/250

ŘÍMSA

8%

8%

8%

8%

4%

1:4

10000

800

1500

500-750

2500

5000

70

ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLSA 10000

ODLAŽDĚNÍ

SILNIČNÍ OBRUBNÍK

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

8%

8%

8%

8%

4%

ŘÍMSA

100/250

800

500

500-750

2500

5000

~2000

1:4

ŘEZ A-A

OROVĚŇ TERÉNU RESP. DLAŽBY

OBRUBNÍK

ŘÍMSA

1. ODLAŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU PRO PROSTŘEDÍ XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. BETONOVÉ OBRUBNÍKY JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY
7. ZÁDLAŽBU BEZ SKLUZU JE MOŽNÉ ZKRÁTIT AŽ NA DÉLKU 2.5 m
8. MONOLITICKÝ ŽLAB DLE ČSN 73 6101 A VL 1

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM

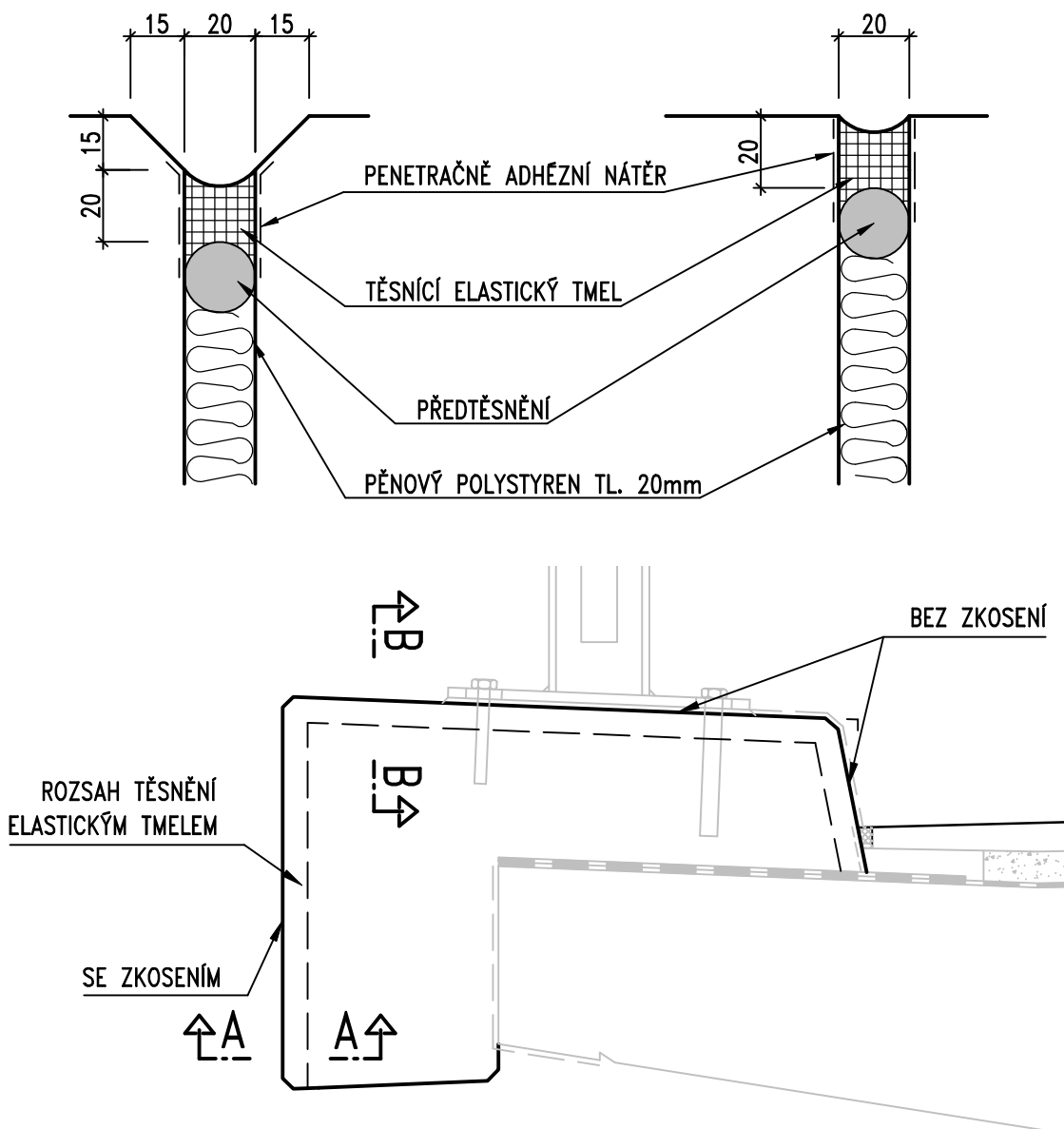
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

206.22

01/2020

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

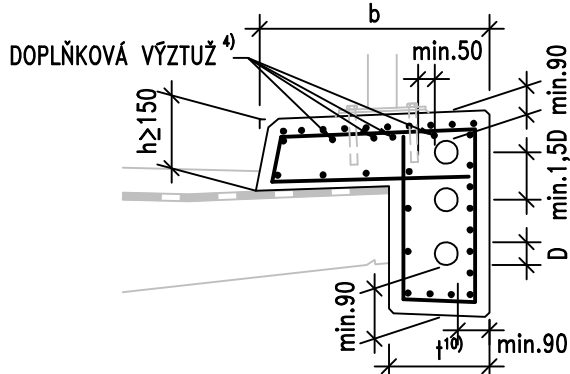
402.21

01/2020

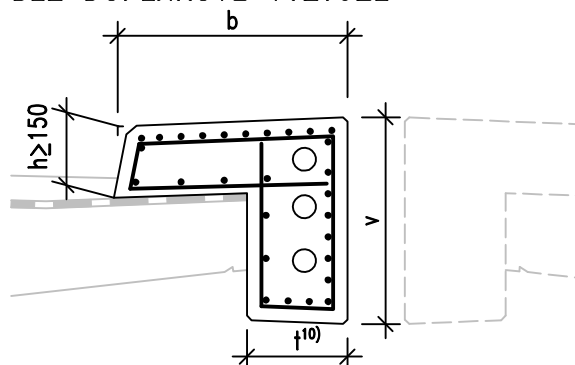
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

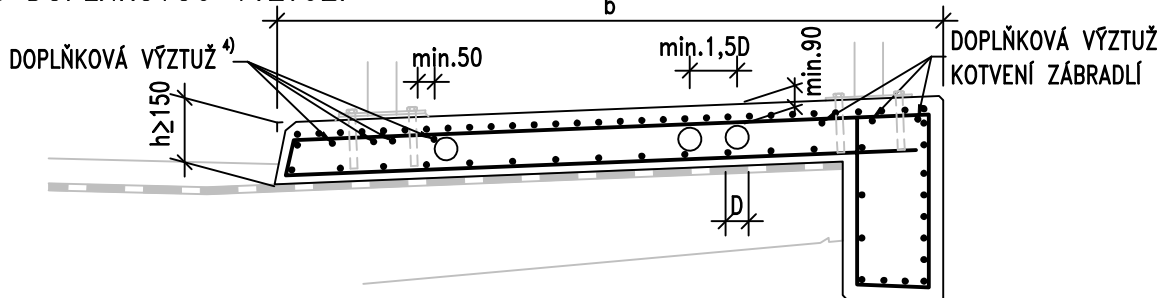
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

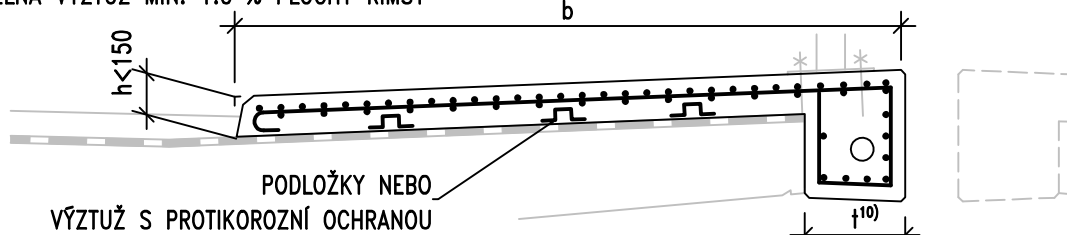


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b < 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSĚ POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU $\phi 110/94$ A $\phi 125/108$, VYJÍMEČNĚ $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY $\phi 125/108$ $t = \text{MIN. } 320$ mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 110/94$ $t = \text{MIN. } 300$ mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 75/63$ $t = \text{MIN. } 265$ mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

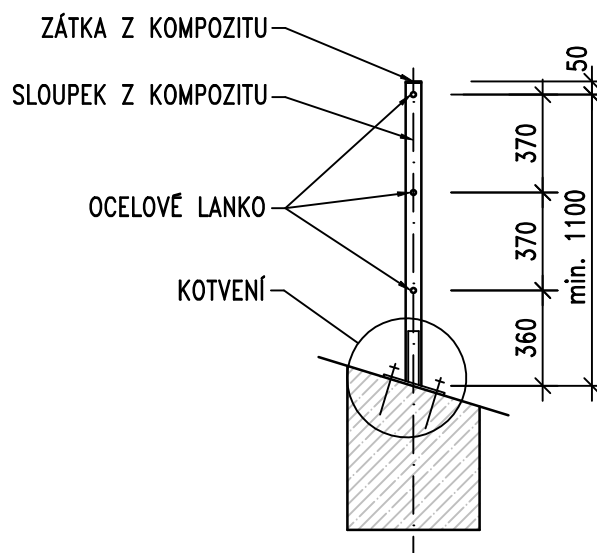
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

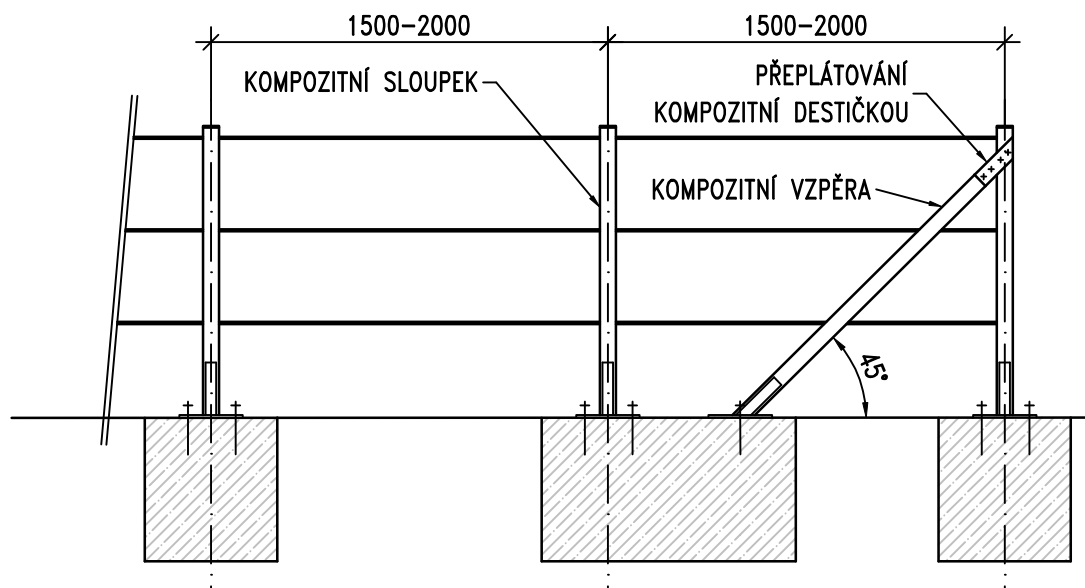
402.31

01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ



POHLED



POZNÁMKY:

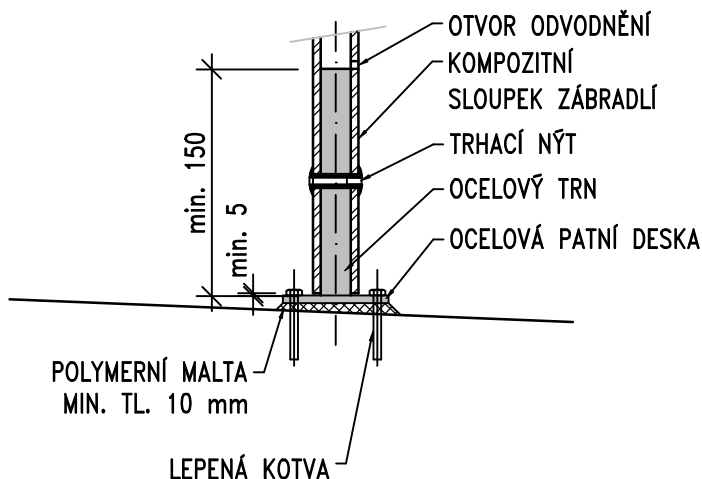
1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE TP 186
2. PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU S VLASTNOSTMI DLE TP 194 PRO TAŽENÝ KOMPOZIT
3. KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19A, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP 19B
5. TRHACÍ NÝT – KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19A
6. LANKO – MIN. $\varnothing 6$ mm Z KOROZIVZDORNÉ OCELI 1.4401
7. V KAŽDÉM POLI BUDE LANKO OPATŘENO SVORKOU PROTI VYTAŽENÍ ZE SLOUPKŮ, SVORKA BUDE UPRAVENA PROTI DEMONTÁŽI (ROZKLEPNUTÍM ŠROUBŮ APOD.) NEBO BUDE POUŽITA LISOVANÁ SVORKA
8. DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.05

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ
Z KOMPOZITŮ A S LANKY

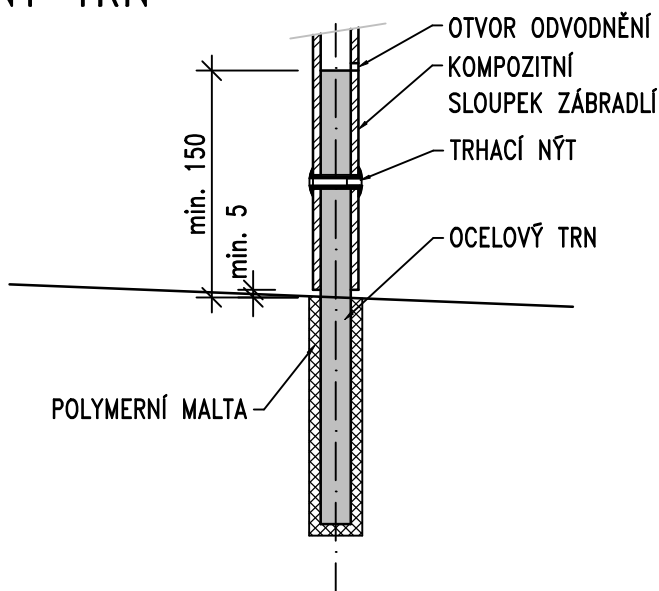
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
507.04
01/2020

PATNÍ DESKA



ZABETONOVANÝ TRN



POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRVKŮ, POČET A VELIKOST KOTVENÍ A MINIMÁLNÍ DÉLKA KOTVENÍ SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU NEBO PROVEDENÝCH ZKOUŠEK
2. PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU S VLASTNOSTMI DLE TP 194 PRO TAŽENÝ KOMPOZIT
3. KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19A, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP 19B
5. TRHACÍ NÝT – KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19A
6. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18 NEBO ZAKOTVENÍ TRNU DLE ČSN EN 1504-3 NEBO ČSN EN 1504-6
7. LEPENÁ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG V PŘÍPADĚ TAŽENÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH PRVKŮ DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-3 NEBO ČSN EN 1504-6
8. U VEŠKERÝCH DUTÝCH PROFILŮ BUDE V NEJNIŽŠÍM MÍSTĚ ZAJIŠTĚNO ODVODNĚNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

KOTVENÍ SLOUPKU ZÁBRADLÍ
Z KOMPOZITŮ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

507.05

01/2020